**丝绸之路经济带：阿塞拜疆-亚欧桥梁作用**

 丝绸之路是使得中国和欧洲建立联系的世界上最古老的商路之一。从上世纪九十年代起，历史悠久的丝绸之路的复兴一直是人们谈论的主题，复兴的进程一直在持续。

阿塞拜疆共和国位于亚洲西部，东临里海，南邻伊朗，北靠俄罗斯，东部与哈萨克斯坦、土库曼斯坦隔海相望，西接格鲁吉亚、亚美尼亚和土耳其共和国。“阿塞拜疆”一词，据说源于阿拉伯语，意为“火的国家”，是一个地理上具有重要战略地位的国家。因为阿塞拜疆将亚洲与欧洲相连，是地理上亚欧之间贸易、能源和交通运输的十字路口。阿塞拜疆本质上是欧亚的交通枢纽。从古到今阿塞拜疆的首都巴库在东方与欧洲的贸易、政治关系中都发挥了重要作用。阿塞拜疆自独立以来，一直贯彻实行谋求国际合作、共同发展的政策。近年来，当局稳步推进政治经济改革，全面实施社会保障制度，加大对弱势群体扶持，重视凝聚民心，提高居民就业水平。现在的阿塞拜疆已经是一个更加和平安定的国家了，具有更加适合发展贸易的政治经济环境。2014年国内生产总值达752亿美元，同比增长2.8%。人均国内生产总值排在独联体国家第三位。当局在实施“2011—2015年发展纲要”基础上，阿塞拜疆总统伊尔哈姆•阿利耶夫制定了“阿塞拜疆2020：面向未来”战略构想和“阿塞拜疆2015—2020年工业发展纲要”，积极实施经济发展多元化战略，大力发展石油领域经济，同时注重扶持非石油经济发展，努力发展通讯、交通、高新技术、旅游、农业等产业，实施以大规模基础设施建设拉动经济的政策，促进经济多元化和各领域均衡发展。

1998年，就在阿塞拜疆首都巴库召开了以“恢复历史上的丝绸之路”为主题的会议，32个国家和14个国际组织参加了该次会议，这时阿塞拜疆国家领袖提出了建设欧亚交通联系的建议——“欧高亚走廊”，并且成立了“欧洲-高加索-亚洲交通走廊政府间委员会（TRACECA）”，该委员会达成了建设交通走廊的共识。新交通走廊以有效的运输能力，为满足亚太地区日益增长的货物流向欧洲的需求作出了贡献。在相关区域内公路和铁路方面的新走廊建设取得较大成就，同时构建了新的桥梁、港口等基础交通设施，而现有的公路和铁路，以及桥梁和港口也进行了重建修复。该委员会还制定了适当的单一的法律框架，并通过一项单一的关税规则的政策。这种多式联运与专业的国际运输以及其他补充性活动既发展了交通基础设施，也为人们带来实惠。

作为两洲之间的重要战略性枢纽，阿塞拜疆肩负着巨大的压力和责任。但是由于其具备牢固的基础和非凡的潜力，阿塞拜疆正在尽一切努力将各种国际项目集聚本国。

阿塞拜疆非常重视基础设施建设，政府公共预算的更大份额被用于支持交通发展。在这方面，阿塞拜疆已经采取了一些实质性的措施。2015年阿塞拜疆开启了连接欧亚的“巴库-第比利斯-卡尔斯铁路线”的建设，这其中有来自亚洲和欧盟国家的支持。将来该铁路线将连接中亚国家。根据计划，亚洲至欧洲的最短路线就是经过这条走廊的路线。在此基础上，2013年9月到10月期间中国国家主席习近平提出“丝绸之路经济带”概念，阿塞拜疆全力支持这项倡议。中阿借此机会将双边各方面关系提升到新水平。

另一个重要方面是获得更多预算支持的巴库国际海上贸易港口的旅客数量和货物吞吐量得到了大幅增加。很多中国投资者对里海沿岸的港口设施表现出极大的投资兴趣。2014年9月22日，由土耳其，阿塞拜疆，哈萨克斯坦，格鲁吉亚和中华人民共和国共同努力筹建的巴库新海港渡轮码头正式运营，开创了巴库国际海上贸易港口建设的新阶段。这个跨里海运输路线成为“丝绸之路经济带”联运东西向交通的一部分。该渡轮码头每年能吞吐50000个20英尺标准货柜总量高达1000万吨的货物。得益于巴第卡铁路线与巴库国际海上贸易港口项目，货物运送到欧洲的距离减少了650公里。依据阿塞拜疆政府的未来愿景计划，为了给跨境贸易创造更加友好的环境，同时减少时间和费用的消耗，阿塞拜疆有兴趣将海关监管的迪拜模式用于巴库国际海上贸易港口。

阿塞拜疆也正在同其他国家开展航空领域的合作。今年9月11日，河南省机场集团有限公司与阿塞拜疆共和国规模最大的全货运航空公司“阿塞拜疆丝绸之路西部航空公司”合作协议签约仪式在郑州举行。此项协议执行以后，郑州至欧洲的货运空中快线将正式形成，年底前预计可达到每周9班以上。这表明，阿塞拜疆在“一带一路”所涉及的相关航空网络中扮演着越来越重要的角色。

此外，2015年6月29日，阿塞拜疆参加了由中国发起成立的亚洲基础设施投资银行的《亚洲基础设施投资银行协定》的签署仪式，成为了意向创始成员国之一（认缴股本：254.1百万美元）。7月9-10日阿塞拜疆成为上海合作组织对话伙伴国。阿塞拜疆作为上海合作组织对话伙伴国确定了自己在组织内的合作方式，包括打击恐怖主义、极端主义和毒品贩运的斗争等主要活动 ，以此扩展经济合作的空间。

“一带一路”计划的另一重要部分是改善区域和全球连通性。TASIM亚欧信息高速公路的建设，正是为了推动丝绸之路经济带通信网络一体化。2011年7月在加巴拉(QABALA)，作为一项准备工作，阿塞拜疆举办了首届国际研讨会，提出TASIM。来自阿塞拜疆、中国、哈萨克斯坦、俄罗斯、土耳其和欧洲联盟的领先的电信运营商积极参与。该项目是一个重要的区域倡议，旨在建立跨国的光纤网络来连接欧亚大陆，主要是来自西欧和东亚的国家。该项目计划建设连接法兰克福和香港的过境新路线。因此，这条线路将成为连接欧亚发展进程中的重大的转折点。过境路线将经过中国、哈萨克斯坦、阿塞拜疆、格鲁吉亚、土耳其，一直到德国。TASIM将有助于建立开放的信息社会，在该地区增加连接性和发展电子服务，从而推动产业发展，提高产业竞争力，促进经济的多元化经营。

上面指出的所有的建议与项目以及国际金融、政治、安全、信息技术计划，有望同“一带一路”构想和战略一同实现。以上所举，对阿塞拜疆与其他欧亚国家都是荦荦大者。

在此背景下，“一带一路”或现代“丝绸之路经济带”沿线国家之间的关系因各自的发展需求而呈现总体和谐的状态，但也有一些不利因素导致了相关国家之间的矛盾。这些因素包括：

1.在该地区，跨国和国家利益攸关方在不同的地缘政治利益上发生碰撞;

2.安全系统，在全球不同地区国家之间的关系;

3.世界上宗教和文明之间的关系紧张程度加重。

但是在各方面的努力下，这些目前正在开发的项目将来必会成为欧亚地区合作发展的推动力, 关于这一点必会增加阿塞拜疆的重要意义。在一项政治和安全战略上“一带一路”遵循平等互利原则，强调“共商、共建、共享”，有关各国自愿平等参与，这个意思是说完全根据本国利益自主作出决断，共建发展共同体、利益共同体和责任共同体。每一个参与“一带一路”倡议的国家都是一个负责任、有表决权的成员。拿阿塞拜疆来说，它有20%的领土被其他国家占领了，所以对它来说安全与和平发展绝不是空口白话，而是必须的。因此阿塞拜疆积极参与“丝绸之路经济带”的发展，也是为了促进国家领土的完整性和增进高加索与中亚国家领土的安全性。